



SARA

Aeroporto Catania Fontanarossa

Piano di azione 2018 – 2023
ai sensi del D.Lgs. 194/05

Sintesi non tecnica

Relazione redatta in conformità alle linee guida ISPRA

SOMMARIO

1	Introduzione	3
2	L'infrastruttura aeroportuale.....	4
2.1	Il sistema di monitoraggio dell'aeroporto.....	7
3	Autorità competente.....	8
3.1	Contatti	9
4	Risultati della mappatura acustica.....	10
4.1	Esposizione al rumore	10
4.1.1	Criticità.....	11
5	Gli interventi pianificati dall'autorità competente	12
6	Strategia di lungo termine.....	12
7	Valutazione dell'attuazione e dei risultati dei piani di azione	12
8	Adozione del piano	12

1 Introduzione

Il Piano di azione è uno strumento di gestione del rumore ambientale introdotto dalla END (Environmental Noise Directive), recepita in Italia dal D.Lgs. 194 del 19 Agosto 2005 e successivamente modificato dal D.Lgs. 42 del 17 Febbraio 2017.

Gli strumenti legislativi di recepimento della Direttiva Europea impongono alle società e agli enti di gestione dei servizi pubblici di trasporto di redigere la mappa acustica del rumore generato dall'infrastruttura utilizzando gli indicatori proposti dalla Direttiva che a oggi differiscono da quelli previsti dalla Legge nazionale sull'inquinamento acustico.

Il Piano di azione, aggiornato di norma ogni 5 anni, è il secondo strumento di gestione previsto dalla Direttiva e si prefigge il compito di recepire i piani di risanamento a tutti i livelli nonché i piani pluriennali di risanamento delle infrastrutture di trasporto e di individuare delle strategie per il contenimento del rumore dell'infrastruttura allo scopo di diminuire l'esposizione della popolazione coinvolta.

Gli obblighi dettati dal recepimento della Direttiva Europea si applicano agli aeroporti definiti "principali", dove si svolgono più di 50.000 operazioni annue.

Il presente documento segue le indicazioni presenti all'allegato 5 del D.Lgs. 194 del 19 Agosto 2005 e successive modifiche e integrazioni.

2 L'infrastruttura aeroportuale

L'aeroporto di Catania è situato a circa 4,5 Km dal centro abitato di Catania (Figura 4: Ubicazione dell'aeroporto), in direzione sud-ovest, ed è aperto al traffico civile dal 1924. Nella tabella sottostante si riportano alcuni dati caratteristici dell'infrastruttura aeroportuale e del traffico aeronautico che l'ha vista interessata nel periodo 2006 - 2017.

Caratteristiche	
Nome aeroporto	Catania
Codice ICAO	LICC
Codice IATA	CTA
Coordinate geografiche	37°28'00" N 15°03'50" E
Altitudine	≈ 12 m
Numero di piste	1
Tipologia pista	08 Strumentale di precisione
Presenza eliporto	NO – AD (Aerodromo) aperto, con limitazioni, ad elicotteri civili previa autorizzazione
Superficie dell'insediamento aeroportuale	≈230 ha
Tipo di gestione	Totale
Società di gestione	S.A.C. S.p.a.

Tabella 1: Caratteristiche principali dell'aeroporto

Anno	Movimenti	Passeggeri	Merci [t]
2006	53.846	5.396.380	9.234
2007	60.953	6.083.735	8.813
2008	58.191	6.054.469	8.808
2009	56.361	5.935.027	8.529
2010	57.661	6.321.753	9.210
2011	60.490	6.774.782	8.966
2012	53.178	6.246.888	7.512
2013	54.406	6.400.127	6.123
2014	59.926	7.304.012	6.206
2015	54.988	7.105.487	6.220
2016	61.080	7.914.117	6.379
2017	68.170	9.120.913	6.691
2018 ¹	13.154	1.738.962	1.582,3

Tabella 2: Traffico aeroportuale

¹ Dati disponibili fino ad Aprile 2018.

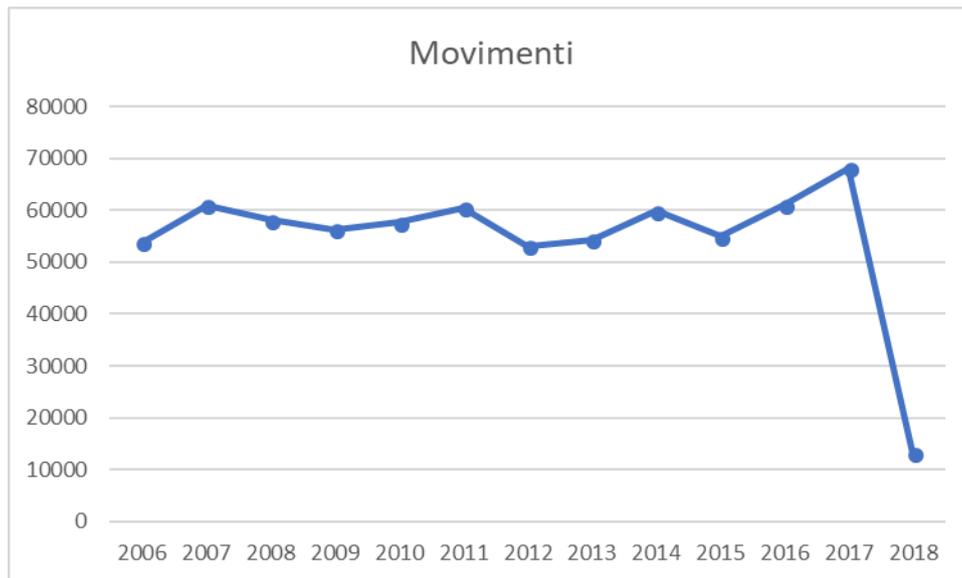


Figura 1: Movimenti 2006-Aprile 2018

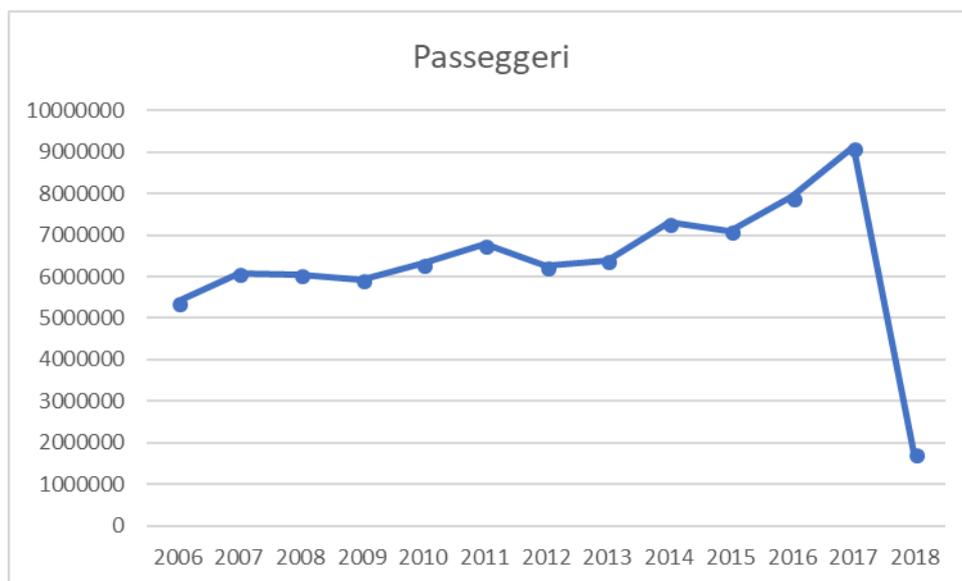


Figura 2: Passeggeri 2006-Aprile 2018

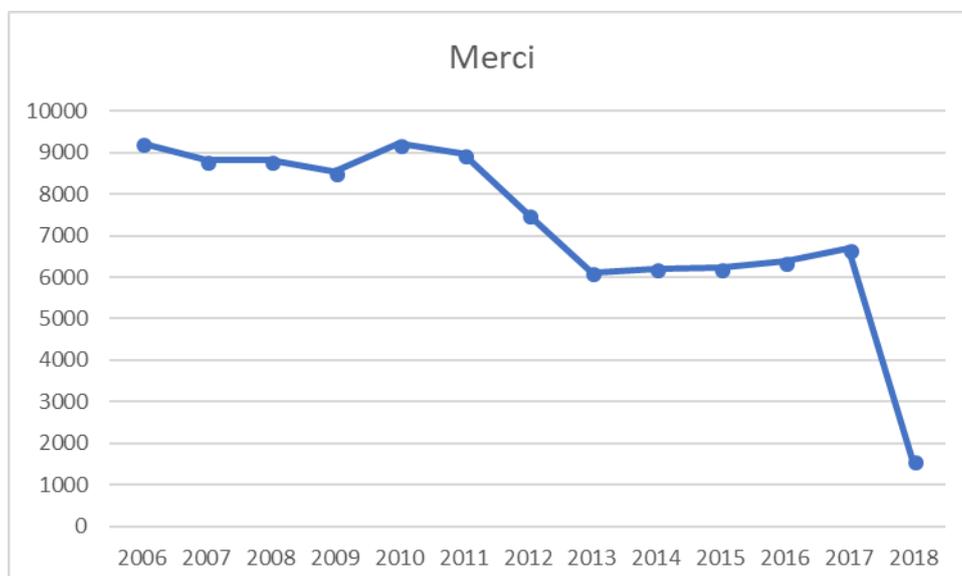


Figura 3: Merci espresse in tonnellate 2006-Aprile 2018

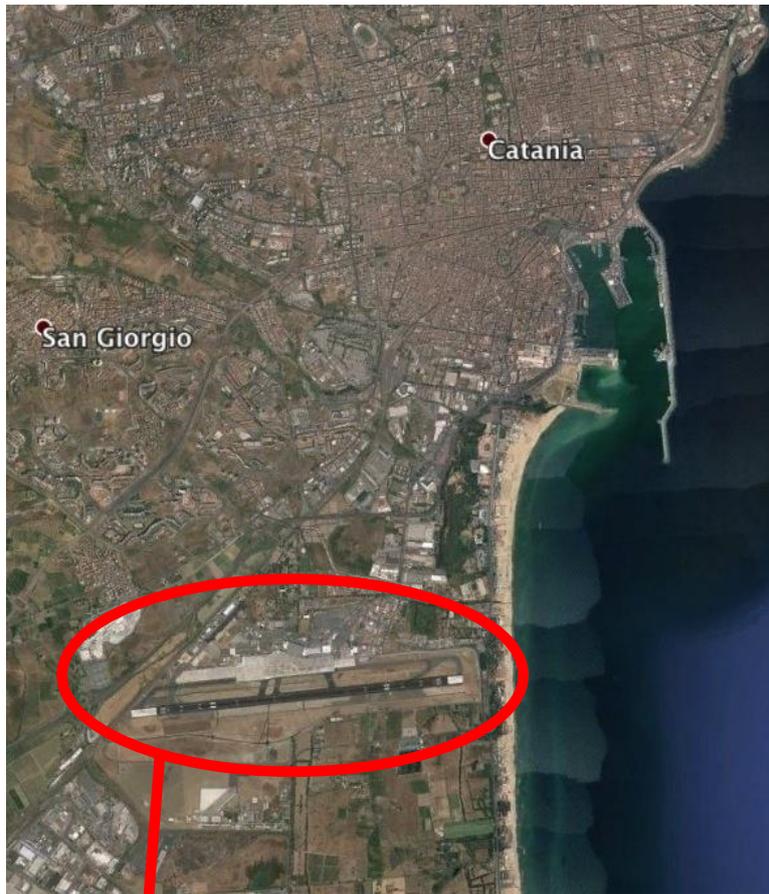


Figura 4: Ubicazione dell'aeroporto



Figura 5: Sedime aeroportuale

2.1 Il sistema di monitoraggio dell'aeroporto

La rete di monitoraggio dell'aeroporto di Catania è costituita da tre centraline fisse ed una mobile (Tabella 3: Le centraline della rete di monitoraggio dell'aeroporto di Catania, Figura 6: Ubicazione delle centraline).

Codice identificativo	Nome postazione	Ubicazione all'interno dell'intorno aeroportuale	Coordinate geografiche	Tipologia di centralina	Presenza stazione meteorologica
P1 - 1301	Testata 26	B	37° 27' 58.94" N 15° 4' 56.59" E	M	SI "Vaisala Weather Transmitter WXT533"
P2 - 1302	Testata 08	A	37° 27' 47.28" N 15° 2' 59.00" E	M	SI "Vaisala Weather Transmitter WXT533"
P3 - 1303	Pista lato sud	Esterna	37° 27' 43.77" N 15° 3' 54.25" E	M	NO
P4 - 1304	Rilocabile	N.D.	N.D.	M	NO

Tabella 3: Le centraline della rete di monitoraggio dell'aeroporto di Catania

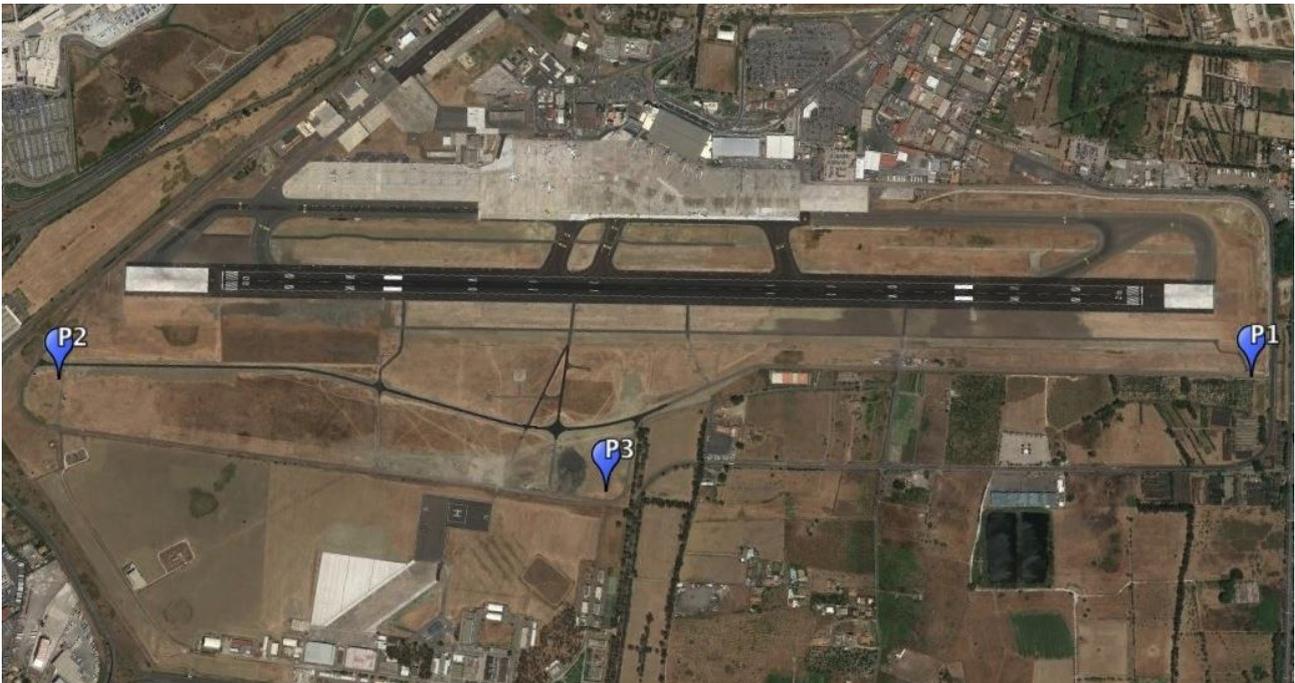


Figura 6: Ubicazione delle centraline

3 Autorità competente

L'autorità competente è la società di gestione aeroportuale S.A.C S.p.a con sede legale presso l'aeroporto in Via Fontanarossa a Catania.

La tabella sottostante riporta le informazioni societarie.

Ragione Sociale	S.A.C. S.p.a.
Sede legale	Aeroporto di Fontanarossa – 95121 Catania (CT)
Settore attività	Gestione aeroporto (industria)
Iscrizione CCCIAA di Catania	01253590879
R.E.A.	141288
Partita IVA	04407770876

Tabella 4: Dati societari

Ente	Rappresentante
CCIAA – Catania, Ragusa e Siracusa della Sicilia Orientale	Pietro Agen
Città Metropolitana di Catania	Salvatore Pogliese
IRSAP Palermo	Commissario Giovanni Perino
Libero Consorzio Comunale di Siracusa	Commissario Carmela Floreno
Comune di Catania	Salvatore Pogliese

Tabella 5: Soci della S.A.C. S.p.a.²

La tabella sottostante mostra il consiglio di amministrazione della S.A.C. S.p.a.³.

Ruolo	Nome
Presidente	Daniela Baglieri
Amministratore delegato	Domenico Torrisi
Consigliere	Rosario Dibennardo
Consigliere	Daniela La Porta
Consigliere	Giovanni Vinci

Tabella 6: Consiglio di amministrazione attuale.

² Fonte dati <http://www.aeroporto.catania.it/sac/profilo-gruppo/profilo/> rilevati in data 11/9/2018

³ Fonte dati <http://www.aeroporto.catania.it/sac/profilo-gruppo/profilo/> rilevati in data 11/9/2018

3.1 Contatti

L'ufficio ambiente si occupa delle tematiche ambientali tra cui anche l'inquinamento acustico. Tra le principali attività in tema di inquinamento acustico figurano:

- la continua verifica dell'efficienza del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale;
- la gestione dei report periodici sul rumore generato dall'aeroporto;
- la collaborazione con l'ente preposto al controllo (ARPA);
- il raggiungimento degli obiettivi legati alla continua evoluzione della normativa inerente l'inquinamento acustico;
- i rapporti con il pubblico in relazione alle segnalazioni sul rumore aeroportuale;

La responsabile dell'ufficio è l'ing. Daniela Caico.

Ufficio	Ambiente
Responsabile	Ing. Daniela Caico
Telefono	+39 095 7239817
Email	d.caico@aeroporto.catania.it

Tabella 7: Scheda di contatto.

4 Risultati della mappatura acustica

La mappatura è stata generata nel 2017 utilizzando un particolare software di calcolo denominato Integrated Noise Model (INM).



Figura 7: Mappatura del livello Lden.

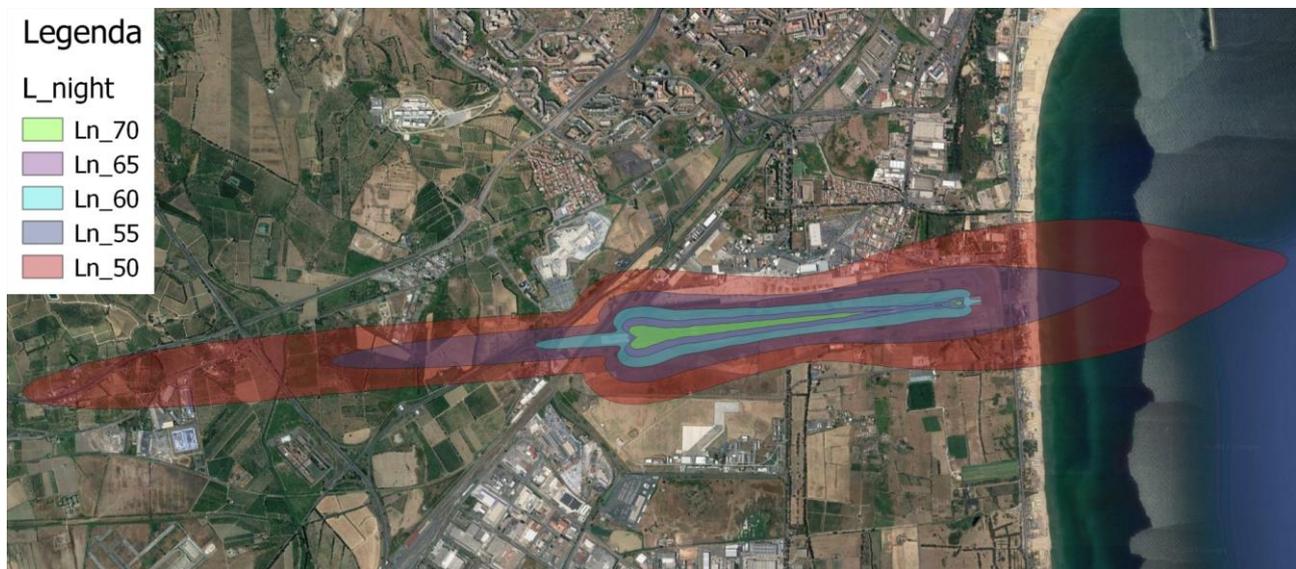


Figura 8: Mappatura del livello Lnight.

4.1 Esposizione al rumore

I dati relativi alla popolazione sono stati ricavati dal censimento ISTAT 2001 che ha permesso il calcolo della popolazione esposta ai livelli di rumore Lden e Lnight (espressi in deciBel-A).

Intervallo Lden	Popolazione	Edifici
55-59 dBA	143	36
60-64 dBA	22	6
65-69 dBA	5	1
70-74 dBA	0	0
>75 dBA	0	0

Tabella 8: Lden – esposizione della popolazione.

Intervallo Lnight	Popolazione	Edifici
50-54 dBA	20	5
55-59 dBA	5	2
60-64 dBA	0	0
65-69 dBA	0	0
>70 dBA	0	0

Tabella 9: Lnight – esposizione della popolazione

4.1.1 Criticità

Le tabelle sovrastanti confermano livelli elevati per alcuni edifici residenziali ubicati in Via S. Giuseppe la Rena.

Questi edifici erano già stati individuati in un precedente studio condotto dall'aeroporto di Catania.



Figura 9: Estratto del precedente studio – in rosso le potenziali superfici residenziali.



Figura 10: Estratto del precedente studio - criticità – possibili edifici a uso residenziale.

5 Gli interventi pianificati dall'autorità competente

Attualmente il sistema di monitoraggio dell'aeroporto di Catania è composto da tre postazioni fisse e da una mobile.

Considerate le criticità mostrate, la SAC si impegna a migliorare la risoluzione e la capacità investigativa dell'attuale sistema di monitoraggio attraverso:

1. l'installazione di una postazione di monitoraggio fissa in una zona esterna all'aeroporto;
2. la realizzazione di campagne di monitoraggio con postazione mobile nelle zone critiche individuate.

La SAC, inoltre, intende migliorare la sezione del sito dedicata al rumore aeroportuale per promuovere le azioni compiute fino a ora e mostrare la continua attenzione che la società ripone nei confronti dell'inquinamento acustico e dell'esposizione della popolazione.

6 Strategia di lungo termine

La strategia di lungo termine è quella che deve essere adottata in un periodo maggiore della durata del piano di azione, utile a favorire la convivenza tra le mire espansionistiche dell'aeroporto di Catania, la popolazione limitrofa e l'ambiente.

L'aeroporto di Catania negli ultimi 2-3 anni ha avuto una crescita lineare dei movimenti aerei. Gli effetti positivi di questa crescita non si limitano solo ai maggiori dividendi della società. Infatti i maggiori movimenti hanno aumentato la domanda di pernottamento nelle aeree limitrofe, favorendo la nascita di molti b&b e case vacanze. E' indubbio, pertanto, che lo sviluppo del traffico aereo abbia un risvolto positivo sull'economia locale ma è necessario che l'aeroporto continui il suo trend di crescita attraverso un approccio equilibrato e sostenibile.

Si ritiene che uno sviluppo di questo tipo, che non ostacoli lo sviluppo economico ma che allo stesso tempo tuteli la popolazione limitrofa dagli effetti del rumore si può ottenere attraverso:

1. efficace gestione del territorio;
2. utilizzo di sorgenti meno rumorose;
3. sensibilizzazione dei vettori aerei;
4. gestione del traffico aereo;
5. uso di nuove tecnologie;
6. introduzione del regime sanzionatorio.

7 Valutazione dell'attuazione e dei risultati dei piani di azione

SAC intende monitorare periodicamente l'andamento dell'attuazione del piano d'azione e della situazione acustica del territorio circostante l'aeroporto.

I risultati del piano di azione saranno utilizzati per valutare le azioni future, in accordo con gli organi di controllo.

SAC si impegna a continuare il confronto con gli enti locali e la popolazione limitrofa, valorizzando i contributi utili a contenere e limitare l'impatto acustico generato dalla presenza dell'aeroporto.

8 Adozione del piano

Durante la fase di consultazione pubblica propedeutica alla stesura del piano d'azione non è pervenuta nessuna osservazione o commento. Conseguentemente il piano è stato approvato giorno 1 maggio 2018 e adottato dal 16 luglio 2018.

Luogo

_____Palermo_____

**Relazione redatta dal tecnico competente
in acustica della Regione Siciliana**

Ing. Ruggero Taragnolini

Data

_____15/07/2018_____

Firma

Ing. Ruggero Taragnolini
Tecnico competente in acustica

